

Regnskabsstatistik for redervirksomhed 2002

Rederernes bruttoindtjening udgjorde 8,9 mia. kr. i 2002, svarende til et fald på ca. 8 pct. fra året før. De samlede indtægter udgjorde 86,9 mia. kr., eller 10 pct. mindre end året før. Administrationsomkostningerne faldt med 4 pct. og driftsomkostningerne med 10 pct.

Siden den sidste publicering er skemaet til indsamlingen af data til denne statistik er blevet mere udspecifiseret.

Nøglevariablerne i denne statistik er bruttotonnage, bruttoindtægter, driftsomkostninger, administrationsomkostninger og bruttoindtjening.

1. Regnskabsresultater 2002

Rederernes bruttoindtjening ved rederidrift var 8,9 mia. kr. i 2002. Det er ca. 8 pct. mindre end i 2001, hvor rederernes bruttoindtjening var på 9,7 mia. kr. I 2002 udgjorde bruttoindtjeningen 10,3 pct. af rederernes indtægter mod 10,0 pct. året før.

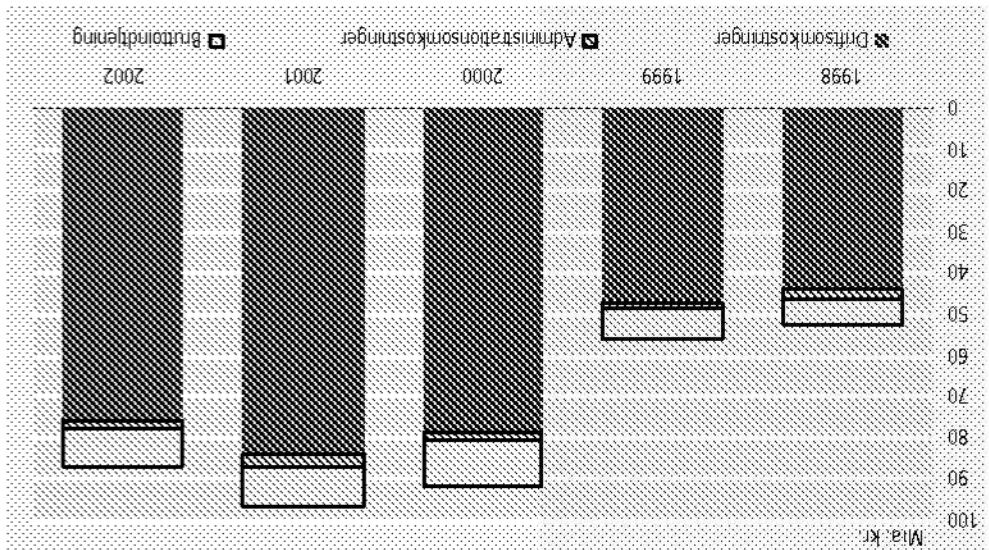
I 2002 var rederernes samlede indtægter ved rederidrift 86,9 mia. kr., svarende til et fald på 10 pct. fra året før, se tabel 1 og 3. Bruttofragtindtægterne fra egne og chartrede skibe faldt med 13 pct. fra 2001 til 2002, idet indtægten fra egne skibe faldt med 10 pct., og indtægten fra chartrede skibe faldt med 16 pct. Indtægterne fra personbefordring mv. faldt med 4 pct. fra 3,3 mia. kr. til 3,2 mia. kr. Derimod steg indtægterne fra timecharter og bareboat-befordring (dvs. udljeining af skib med besætning hhv. udljeining af skib uden besætning) med 82 pct., hvor der året før havde været et fald på 35 pct. Fra 2002 er timecharter og bareboat udspecifiseret, og det fremgår, at det er timecharter, der står for langt den største del af indtjeningen.

Fald i
rederernes
bruttoindtjening

Fald i de samlede
indtægter

Figur 1.

Hovedtal for rederernes regnskaber



Omkostningerne faldt

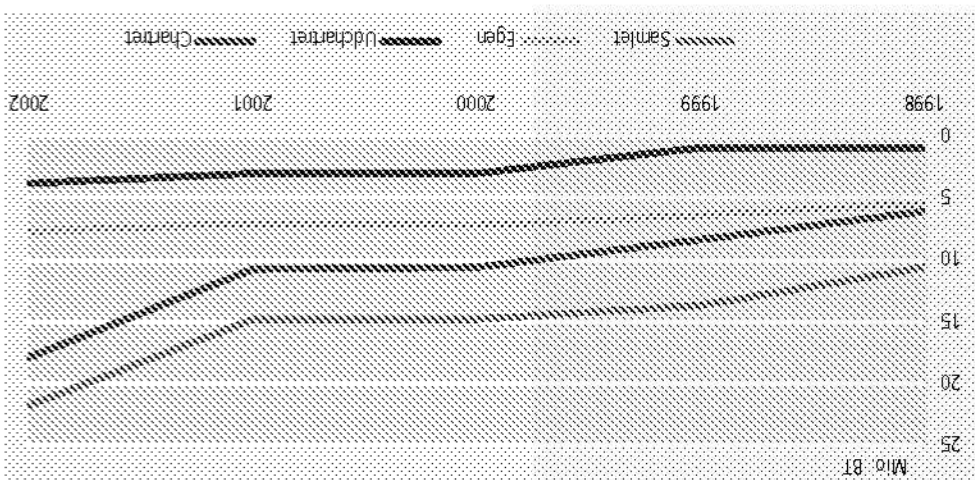
Drifts- og administrationsomkostningerne faldt med hhv. 10 pct. og 6 pct. Udgifter til bunkers (brændstof) steg dog med næsten 5 pct.

Stor stigning af indchartrede skibe

Den samlede tonnage steg med 50 pct. fra 2001 til 2002, og er på 22 mio. bruttoton (BT). Det meste af stigningen stammer fra posten "Indchartrede skibe" og er sket i slutningen af året, hvorfor stigningen ikke kan ses på posten "Bruttofragt med indchartrede skibe".

Figur 2.

Rederiernes tonnage (BT), ultimo året



2. Statistikens omfang

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige rederivirksomheder, der rader over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af en industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskeskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

Kun virksomhedernes rederidrift

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift. Udlejning og drift af faste ejendomme, fabriktions- og industrivirksomhed samt anden aktivitet, der ikke vedrører rederidriften, er ikke omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifter.

3. Definitioner

Bruttotonnage, BT

"Bruttotonnage" er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Bruttoindtægter

Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, indtægter fra timecharter og bareboat, bruttoindtægter ved personbefordring, erstatninger fra forsikring, finansiel leasing og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort eksklusiv merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrukket.

<p>"Indsejlet bruttofragt" er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis charterede skibe.</p>	<p>"Timecharter" og "Bareboat" er indtægter ved udlejning af skibe. Ved "Timecharter" udlejes skibet med mandskab, og ved "Bareboat" udlejes skibet uden mandskab.</p>	<p>"Indtægter ved personbefordring" omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorbåde og småbåde indtægter ved restauranter, kiosksalg o.l.</p>	<p>"Andre indtægter" omfatter bl.a. indtægter fra bjærgning, bugsering, spedition, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på nettobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter i tilknytning til eftersøgningsvirksomhed.</p>	<p>"Driftsomkostninger" er ligesom indtægterne opgjort eksklusivt merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrukket.</p>	<p>"Bunkers" er omkostninger til skibets drivmiddel.</p> <p>"Hyre, lønninger, gager og honorarer til driftspersonale" omfatter desuden feriegodtgørelse, kostpenge og lantierne.</p> <p>Under "Andre personaleudgifter" er bl.a. medregnet lovpålagte eller andre bidrag og ydelser til sociale fonde, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.</p>	<p>"Andre driftsudgifter" omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt spedition.</p> <p>"Andre administrationsudgifter" udgøres af udgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (betalt eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklameudgifter, honorarer til korresponderende reder, advokat og revisor.</p>	<p>"Bruttoindtjening" opgøres som indtægter i alt med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.</p>	<p>Anne Ambelas Skjold, tlf. 39 17 31 77, ask@dst.dk Søren Iisø Overgaard, tlf. 39 17 34 17, sov@dst.dk</p>	<p>En tilsvarende opgørelse for 2001 er offentliggjort i <i>Transport</i> 2002:51 (Statistiske Efterretninger).</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tabel 1. Supplerende regnskabsstatistik for rederier, 2002

Rederiets størrelse		I alt	
250 - 9.999 BT	10.000 BT og derover	Alt charteret ud ¹	
1.000 BT			
Egne skibe inkl. finansielt leasede i danske register	180,6	6 458,1	127,0
Egne skibe inkl. finansielt leasede i udenlandsk register	30,8	413,5	443,5
Herat charteret ud	3,3	3 230,2	570,5
Indcharrede skibe	13,0	17 847,3	17 860,4
Samlet tonnage pr. 31. december	221,2	21 488,7	21 709,9
mio. kr.			
Indtægter:			
1. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	779,7	33 822,0	34 601,7
2. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	64,2	40 396,3	40 460,5
3. Indsejlet bruttofragt i alt	843,9	74 218,3	75 062,2
4. Timecharterindtægter med besætning	153,6	5 469,7	290,9
5. Indtægter fra bareboat	5,1	29,7	273,5
6. Bruttoindtægter ved personbefordring mv.	154,8	3 035,7	3 190,5
7. I alt	313,4	8 535,1	529,6
8. Erstatninger fra forsikring	0,1	16,1	0,5
9. Finansielt leasing	0,0	0,0	•
10. Andre bruttoindtægter i forbindelse med rederivirksomhed	56,2	2 174,2	198,0
11. Andre indtægter i alt	56,3	2 190,4	198,5
12. Bruttoindtægter i alt (3+7+11)	1 213,6	84 943,8	728,1
Udgifter:			
13. Bunkers	138,1	7 140,0	9,2
14. Vareforbrug til restaurant og detailsalg ombord	25,4	389,9	46,9
15. Proviant og andre varer	33,4	411,2	13,2
16. Reparation på værft	35,5	228,3	1,4
17. I alt	232,3	8 169,4	70,8
18. Havne- og kanalatgifter, lastning, losning mv.	216,8	45 482,8	26,9
19. Leje for timecharter med besætning	33,0	15 733,6	•
20. Leje for bareboat	20,4	295,5	•
21. I alt	270,2	61 511,9	26,9
22. Hyre, lønninger, gager og honorarer til driftspersonale	276,1	2 139,5	58,5
23. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	21,9	395,1	4,3
24. I alt	298,0	2 534,6	62,8
25. Forsikringer	59,3	382,7	8,9
26. Finansielt leasing	9,9	0,0	40,9
27. Andre driftsudgifter	107,6	1 925,0	22,3
28. I alt	176,7	2 307,8	72,1
29. Driftsomkostninger i alt	977,2	74 523,7	232,6
30. Lønninger, gager mv. til administrativt personale	30,8	907,3	40,9
31. Andre udgifter vedr. administrativt personale	2,1	140,4	4,0
32. Andre administrationsudgifter	45,4	985,1	56,5
33. Administrationsomkostninger i alt	78,2	2 032,7	101,4
34. Bruttoindtjening (12-29-33)	158,1	8 387,4	394,2
			8 939,7

Supplerende regnskabsstatistik for rederier, 2002

Tabel 2.

Relativ fordeling

Rederiets størrelse				
I alt				
250 - 9.999 BT				
10.000 BT				
og derover				
Alt charter ud				
pct.				
Indtægter:				
1. Indsejlet bruttotrægt med egne skibe	64,2	39,8	•	39,8
2. Indsejlet bruttotrægt med charrede skibe	5,3	47,6	•	46,6
3. Indsejlet bruttotrægt i alt	69,5	87,4	•	86,4
4. Timecharterindtægter med besætning	12,7	6,4	39,9	6,8
5. Indtægter fra bareboat	0,4	0,0	32,8	0,3
6. Bruttoindtægter ved personbefordring mv.	12,8	3,6	•	3,7
7. I alt	25,8	10,0	72,7	10,8
8. Erstatninger fra forsikring	0,0	0,0	0,1	0,0
9. Finansielt leasing	0,0	0,0	•	0,0
10. Andre bruttoindtægter i forbindelse med rederivirksomhed	4,6	2,6	27,2	2,8
11. Andre indtægter i alt	4,6	2,6	27,3	2,8
12. Bruttoindtægter i alt (3+7+11)	100,0	100,0	100,0	100,0
Udgifter:				
13. Bunkers	11,4	8,4	1,3	8,4
14. Vareforbrug til restaurant og detailsalg ombord	2,1	0,5	6,4	0,5
15. Proviant og andre varer	2,8	0,5	1,8	0,5
16. Reparation på værft	2,9	0,3	0,2	0,3
17. I alt	19,1	9,6	9,7	9,8
18. Havne- og kanaltavgifter, lastning, losning mv.	17,9	53,5	3,7	52,6
19. Leje for timecharter med besætning	2,7	18,5	•	18,1
20. Leje for bareboat	1,7	0,3	•	0,4
21. I alt	22,3	72,4	3,7	71,1
22. Hyrer, lønninger, gager og honorarer til driftspersonale	22,8	2,5	8,0	2,8
23. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	1,8	0,5	0,6	0,5
24. I alt	24,6	3,0	8,6	3,3
25. Forsikringer	4,9	0,5	1,2	0,5
26. Finansielt leasing	0,8	0,0	5,6	0,1
27. Andre driftsudgifter	8,9	2,3	3,1	2,4
28. I alt	14,6	2,7	9,9	2,9
29. Driftsomkostninger i alt	80,5	87,7	31,9	87,2
30. Lønninger, gager mv. til administrativ personale	2,5	1,1	5,6	1,1
31. Andre udgifter vedr. administrativ personale	0,2	0,2	0,6	0,2
32. Andre administrationsudgifter	3,7	1,2	7,8	1,3
33. Administrationsomkostninger i alt	6,4	2,4	13,9	2,5
34. Bruttoindtjening (12-29-33)	13,0	9,9	54,1	10,3

Tabel 3. Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2001 og 2002

		I alt		Rederets størrelse (egne skibe)	
		250 - 9.999 BT ¹		10.000 BT og derover	
		2001	2002	2001	2002
		—1.000 BT—			
Samlet tonnage pr. 31. december	Egne skibe	14 948,2	21 709,9	227,7	221,2
	Heraf charret ud	3 007,8	3 804,7	319,1	573,8
Charrede skibe		10 833,8	17 860,4	9,4	13,0
					10 824,3
1. Indtægter i alt		96 098,2	86 885,5	1 917,8	1 941,7
	2. Indseljet bruttofragt med egne skibe	38 593,5	34 601,7	914,6	779,7
3. Indseljet bruttofragt med charrede skibe		47 892,2	40 460,5	36,1	64,2
	4. Timecharter og bareboat-befragtning	3 398,2	6 187,7	506,8	688,3
5. Personbefordring, restaurant mv. ²		3 326,2	3 190,5	339,3	154,8
	6. Andre bruttoindtægter	2 888,1	2 445,1	121,0	254,7
7. Driftsomkostninger i alt		83 999,3	75 733,5	1 569,01	1 209,8
	8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof ³	53 109,8	46 911,7	361,1	399,5
9. Udgifter til brændstof		6 972,9	7 287,3	223,2	147,3
	10. Hyrer, løn mv.	2 309,0	2 474,1	421,5	334,6
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale		429,9	421,4	34,9	26,2
	12. Leje for betragtede skibe	17 956,6	16 082,5	41,3	53,4
13. Finansiel leasing		105,0	50,8	80,2	50,8
	14. Andre driftsudgifter	3 116,2	2 505,8	406,7	198,0
15. Administrationsomkostninger i alt		2 357,1	2 212,3	184,8	179,6
	16. Løn til administrationspersonale	990,4	979,0	59,1	71,7
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale		170,4	146,5	7,3	6,1
	18. Andre administrationsudgifter	1 196,2	1 086,9	118,4	101,8
19. Bruttoindtjening (1-7-15)		9 741,9	8 939,7	164,0	552,3
					9 577,9
					8 387,4

¹ Inkl. rederier med alle skibe charret ud.
² For 2002 dækker denne post kun personbefordring.

³ For 2002 dækker denne post vareforbrug til restaurant og detail salg, proviant og andre varer, reparation på værft, havne- og kanalfgifter, losning, lastning mv.

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed, 2001 og 2002

Tabel 4.

Relativ fordeling

I alt					
Rederiets størrelse (egne skibe)			Rederiets størrelse (egne skibe)		
250 - 9.999 BT1			10.000 BT og derover		
2001	2002	2001	2002	2001	2002
pct.					
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttotrægt med egne skibe	40,2	39,8	47,7	40,2	39,8
3. Indsejlet bruttotrægt med charrede skibe	49,8	46,6	1,9	3,3	50,8
4. Timecharter og bareboat-betragning	3,5	7,1	26,4	35,4	3,1
5. Personbefordring, restaurant mv. ²	3,5	3,7	17,7	8,0	3,2
6. Andre bruttoindtægter	3,0	2,8	6,3	13,1	2,9
7. Driftsomkostninger i alt	87,4	87,2	81,8	62,3	87,5
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof ³	55,3	54,0	18,8	2,0	56,0
9. Udgifter til brændstof	7,3	8,4	11,6	7,6	7,2
10. Hyrer, løn mv.	2,4	2,8	22,0	17,2	2,0
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	0,4	0,5	1,8	1,4	0,4
12. Leje for betrædede skibe	18,7	18,5	2,2	2,7	19,0
13. Finansiell leasing	0,1	0,1	4,2	2,6	0,0
14. Andre driftsudgifter	3,2	2,9	21,2	10,2	2,9
15. Administrationsomkostninger i alt	2,5	2,5	9,6	9,2	2,3
16. Løn til administrationspersonale	1,0	1,1	3,1	3,7	1,0
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2
18. Andre administrationsudgifter	1,2	1,3	6,2	5,2	1,1
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	10,1	10,3	8,6	28,4	10,2
Inkl. rederier med alle skibe charret ud.					
² For 2002 dækker denne post kun personbefordring.					
³ For 2002 dækker denne post vareforbrug til restaurant og detail salg, proviant og andre varer, reparation på værft, havne- og kanalgiffter, losning, lastning mv.					

1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttotrægt med egne skibe	40,2	39,8	47,7	40,2	39,8
3. Indsejlet bruttotrægt med charrede skibe	49,8	46,6	1,9	3,3	50,8
4. Timecharter og bareboat-betragning	3,5	7,1	26,4	35,4	3,1
5. Personbefordring, restaurant mv. ²	3,5	3,7	17,7	8,0	3,2
6. Andre bruttoindtægter	3,0	2,8	6,3	13,1	2,9
7. Driftsomkostninger i alt	87,4	87,2	81,8	62,3	87,5
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof ³	55,3	54,0	18,8	2,0	56,0
9. Udgifter til brændstof	7,3	8,4	11,6	7,6	7,2
10. Hyrer, løn mv.	2,4	2,8	22,0	17,2	2,0
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	0,4	0,5	1,8	1,4	0,4
12. Leje for betrædede skibe	18,7	18,5	2,2	2,7	19,0
13. Finansiell leasing	0,1	0,1	4,2	2,6	0,0
14. Andre driftsudgifter	3,2	2,9	21,2	10,2	2,9
15. Administrationsomkostninger i alt	2,5	2,5	9,6	9,2	2,3
16. Løn til administrationspersonale	1,0	1,1	3,1	3,7	1,0
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2
18. Andre administrationsudgifter	1,2	1,3	6,2	5,2	1,1
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	10,1	10,3	8,6	28,4	10,2
Inkl. rederier med alle skibe charret ud.					
² For 2002 dækker denne post kun personbefordring.					
³ For 2002 dækker denne post vareforbrug til restaurant og detail salg, proviant og andre varer, reparation på værft, havne- og kanalgiffter, losning, lastning mv.					

GENERAL ERHVERVSSSTATISTIK 2003:24
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0667
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0884
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 505,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 670,00 kr.
Løssalg: 36,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri